

СПІВПРАЦЯ З МІЖНАРОДНИМИ ФІНАНСОВИМИ ОРГАНІЗАЦІЯМИ

Станом на 28.01.2022

Проект	Кредитор	Загальна сума кредиту, млн. Євро	Статус
Міський громадський транспорт України Ukraine Urban Public Transport (оновлення рухомого складу, а саме трамваї, автобуси, фунікулер)	Європейський інвестиційний банк	50	Реалізація умов контракту по придбанню трамваїв. Оцінка тендерних пропозицій на визначення переможця по закупівлі автобусів. Оцінка тендерних пропозицій на визначення переможця на придбання 2-ох кабін фунікулера для перевезення пасажирів та тягового обладнання до них.
Програма розвитку муніципальної інфраструктури України Ukraine Municipal Infrastructure Programme (капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення міста Києва з заміною ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники)	Європейський інвестиційний банк	30,0	Погодження угоди про передачу коштів позики. Розробка тендерної документації з метою проведення на її основі відкритої процедури міжнародних конкурсних торгів на закупівлю робіт.

<p>Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України</p> <p>Ukraine Urban Road Safety</p> <p>(реалізація заходів з підвищення безпеки дорожнього руху в місті Києві)</p>	<p>Європейський інвестиційний банк</p>	<p>37,6</p>	<p>Опрацювання підпроектів з консультантами та погодження з Міністерством інфраструктури України та Європейським інвестиційним банком; Опрацювання угод про передачу коштів позики.</p>
<p>Київська міська мобільність</p> <p>Kyiv Urban Mobility</p> <p>(Реконструкція Вокзальної площі, Продовження лінії швидкісного трамваю до ст. м. Палац Спорту)</p>	<p>Світовий банк</p>	<p>30,9</p>	<p>Отримано висновок Мінфіну про доцільність реалізації проекту та визначено відповідального виконавця; Прийнято рішення КМР про схвалення участі КП «Київпаstrans» у проекті; Розробка проєктної документації (стадія ТЕО); Підготовка пакету документів для проведення переговорів; Розпорядження КМУ від 20 жовтня 2021 р. № 1282-р "Про залучення коштів позики від Міжнародного банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту "Київська міська мобільність".</p>

<p>Модернізація міського транспорту м. Києва II</p> <p>Kyiv City Transport II</p> <p>(оновлення рухомого складу, а саме вагони метро, трамваї; комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки "Контрактова площа"; капітальний ремонт автопроїздів мосту Метро)</p>	<p>Європейський банк реконструкції та розвитку</p>	<p>180,0</p>	<p>проведення тендеру на закупівлю вагонів метро;</p> <p>проводиться процедура залучення консультантів ЄБРР по підпроектах з КП "Київпастрас" та КК "Київавтодор";</p> <p>по підпроекті КК "Київавтодор" проводяться роботи з коригування проектно-кошторисної документації по об'єкту.</p>
<p>Київський міський електротранспорт</p> <p>Kyiv City Urban Electric Transport</p> <p>(оновлення рухомого складу, а саме тролейбуси, вагони метро)</p>	<p>Європейський інвестиційний банк</p>	<p>100,0</p>	<p>Укладена Фінансова Угода з Банком. Фінансова Угода затверджена Київрадою. Розробка тендерної документації закупівлі нових тролейбусів та вагонів метро.</p>

<p>Модернізація системи централізованого тепlopостачання м. Києва</p> <p>Kyiv District Heating</p> <p>(Будівництво нових когенераційних установок на ТЕЦ-6, поставка монтаж та введення в експлуатацію конденсаційного економайзера на ТЕЦ-5)</p>	<p>Європейський банк реконструкції та розвитку</p>	<p>140,0</p>	<p>Тривають тендерні процедури за кожним із компонентів проекту.</p>
	<p>Загальна сума</p>	<p>568,5</p>	