

## СПІВПРАЦЯ З МІЖНАРОДНИМИ ФІНАНСОВИМИ ОРГАНІЗАЦІЯМИ

Станом на 01.06.2023

Проект	Кредитор	Загальна сума кредиту, млн. Євро	Статус
<p>Міський громадський транспорт України</p> <p>Ukraine Urban Public Transport</p> <p>(оновлення рухомого складу, а саме трамваї, автобуси, фунікулер)</p>	<p>Європейський інвестиційний банк</p>	<p>50</p>	<p>Реалізація умов контракту по придбанню трамваїв.</p> <p>Оцінка тендерних пропозицій на визначення переможця по закупівлі автобусів.</p> <p>Спільно з Європейським інвестиційним банком уточнюється вартість підпроєкту з придбання кабін фунікулера для перевезення пасажирів та тягового обладнання до них.</p>
<p>Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України</p> <p>Ukraine Urban Road Safety</p> <p>(реалізація заходів з підвищення безпеки дорожнього руху в місті Києві)</p>	<p>Європейський інвестиційний банк</p>	<p>6,7</p>	<p>У зв'язку з реструктуризацією кредиту з метою підтримки фінансування першочергових видатків Державного бюджету України опрацьовується можливість реалізації субпроєкту - Пакет №1 (КП "ЦОДР").</p>

<p>Київська міська мобільність</p> <p>Kyiv Urban Mobility</p> <p>(Реконструкція Вокзальної площі, Продовження лінії швидкісного трамваю до ст. м. Палац Спорту)</p>	<p>Світовий банк</p>	<p>30,9</p>	<p>Проект знятий з розгляду керівництвом Світового банку, оскільки у зв'язку з повномасштабним вторгненням російської федерації підтримку Світового банку транспортному сектору України перенаправлено на вирішення питань надзвичайного характеру.</p> <p>Розпорядження КМУ від 20 жовтня 2021 р. № 1282-р "Про залучення коштів позики від Міжнародного банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту "Київська міська мобільність".</p> <p>Підготовка пакету документів для проведення переговорів.</p> <p>Отримано висновок Мінфіну про доцільність реалізації проекту та визначено відповідального виконавця;</p> <p>Прийнято рішення КМР про схвалення участі КП «Київпаstrанс» у проєкті.</p> <p>Розробка проєктної документації (стадія ТЕО).</p>
<p>Модернізація міського транспорту м. Києва II</p> <p>Kyiv City Transport II</p> <p>(оновлення рухомого складу, а саме вагони метро, трамваї; комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки "Контрактова площа"; капітальний ремонт автопроїздів мосту Метро)</p>	<p>Європейський банк реконструкції та розвитку</p>	<p>180,0</p>	<p>Проведення тендеру на закупівлю вагонів метро.</p> <p>Завершена процедура залучення консультантів ЄБРР по підпроєкту з КП "Київпаstrанс"; підготовка документів.</p> <p>Спільно з ЄБРР уточнюється вартість підпроєкту капітального ремонту автопроїздів мосту Метро.</p>

<p>Київський міський електротранспорт</p> <p>Kyiv City Urban Electric Transport</p> <p>(оновлення рухомого складу, а саме тролейбуси, вагони метро)</p>	<p>Європейський інвестиційний банк</p>	<p>100,0</p>	<p>Укладена фінансова угода з банком. Фінансова угода затверджена Київрадою. Розпочаті тендерні процедури щодо закупівлі тролейбусів; здійснюється підготовка тендерної документації щодо закупівлі вагонів метро.</p>
<p>Модернізація системи централізованого тепlopостачання м. Києва</p> <p>Kyiv District Heating</p> <p>(Будівництво нових когенераційних установок на ТЕЦ-6, поставка монтаж та введення в експлуатацію конденсаційного економайзера на ТЕЦ-5)</p>	<p>Європейський банк реконструкції та розвитку</p>	<p>140,0</p>	<p>Спільно з ЄБРР уточнюються питання реалізації складових проекту.</p>
<p><b>Загальна сума</b></p>		<p><b>507,6</b></p>	